

КРАЕВОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«АЛТАЙСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Наг-к. *А.И. Журавлева* АК и Р.А.

*А.И. Журавлева*  
«02» февраля 2017 г.



УТВЕРЖДАЮ

Директор КГБПОУ «АПТ»

*А.Н. Холтобин*  
«02» февраля 2017 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОГОТОВКИ  
«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

КОЛИЧЕСТВО ЧАСОВ: 252

Программа разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" ( с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 31.03.2015г.);
2. Постановления Правительства Российской Федерации от 22 января 2013г. № 23 «О правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;
3. Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
4. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 12 апреля 2013г. № 148н « об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Организация-разработчик: КГБПОУ «Алтайский политехнический техникум»

Разработчики:

Кулеш И.Г. – заместитель директора по МР КГБПОУ «АПТ»

Программа рекомендована методической комиссией по профессиональному образованию краевого государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Алтайский политехнический техникум»

Протокол м/комиссии № 3 от «12» 09 2017 год  
Председатель Кулеш И.Г.Кулеш

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями:

1. Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями, вступившими в силу 31.03.2015г.);
2. Постановления Правительства Российской Федерации от 22 января 2013г. № 23 «О правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;
3. Приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
4. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 12 апреля 2013г. № 148н « об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов»;
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».
6. Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ п.4 ст.20 , ст.23 « О безопасности дорожного движения» и подпунктом 5.2.10 Положения о министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004г. № 395;
7. Федерального закона от 08.11.2007г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» редакция от 03.07.2016 г.;
8. Федеральный закон № 99 от 05.05.2014 г. « О внесении изменений в главу 4 части первой Гражданского кодекса РФ и о признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов РФ»;
9. Федеральный закон от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» ред. от 29.06.2010г.
10. Федеральный закон от 04.05.2011г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
11. Федеральный закон от 10.01.2002г № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» ред. от 29.12.2010г.;
12. Федеральный закон от 30.03.1999г № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» ред. от 28.09.2010г.;
13. Федеральный закон от 27.12.2002 N 184-ФЗ «О техническом регулировании»
14. Федеральный закон от 21.12.1994 N 69-ФЗ «О пожарной безопасности» ред.от 29.12.2010г.
15. Федеральный закон № 294 от 26.12.2008 г. « О защите прав ЮЛ и ИП при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» с изменениями 2015 г.;
16. Федеральный закон № 67 от 14.06.2012 г. «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозке пассажиров метрополитеном» (с изменениями и дополнениями);
17. Постановление правительства РФ от 17.12.2013г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»
18. Постановление правительства РФ от 17.01.2007г. № 20 «Об утверждении положения по сопровождению транспортных средств автомобилями ГИБДД МВД РФ
19. Постановление правительства РФ от 14.02.2009г № 112 « Об утверждении правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»
20. Постановление правительства РФ от 23.10.1993г. № 1090 «О правилах дорожного движения. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности» ред. от 10.09.2016г.;

21. Постановление правительства № 280 от 02.04.2012 г. « Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд ЮЛ или ИП) с изменениями 2016 г.;
22. Постановление Министерства труда и социального развития РФ от 12.05.2003г. № 28 «Об утверждении межотраслевых правил по охране труда на автомобильном транспорте» «Режим труда и отдыха водителей»;
23. Постановление Госкомстата РФ №78 от 28.11.1997г. «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»;
24. Постановление правительства РФ № 272 от 15.04.2011г. «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»;
25. Постановление Госстандарта от 21 августа 2003 года №97 «Об утверждении нормативных документов системы сертификации ГОСТ Р при проведении добровольной сертификации услуг»;
26. Положение о Системе добровольной сертификации на автомобильном транспорте (ДС АТ), утвержденное Министерством транспорта Российской Федерации, зарег. Госстандартом России 27.12.2001 г., рег. No РОСС RU.0010.04 УТ 00 с учетом изменений;
27. Приказ Минтранса от 10.03.2016 г. № 53 «О внесении изменений в Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2014г. № 7»;
28. Приказ Минтранса от 15.01.2014 г. №7 « Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников ЮЛ и ИП, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным транспортом электрическим транспортом, к безопасной работе и ТС к безопасной эксплуатации»;
29. Приказ Минтранса от 26.04.1990 г. № 49 « Об утверждении положения о порядке проведения служебного расследования дорожно - транспортных происшествий»;
30. Приказ Минтранса № 285 от 31.07.2012 г. «Об утверждении требований к средствам навигации»;
31. Приказ Минтранса РФ от 18.09.2008г. № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;
32. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 N 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей».
33. Приказ Минздрава РФ от 15.12.2014г. № 835-н «Об утверждении порядка проведения предменструальных и предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров»;
34. Инструкция по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации» (ред. от 22.01.2004);
35. Сертификация на автомобильном транспорте ( ГОСТ 24348-80; ГОСТ 25869-90; ГОСТ Р 17.2.2.06-99; ГОСТ Р 51004-96; ГОСТ Р 51160-98; ГОСТ Р 51206-2004; ГОСТ Р 51709-2001; ГОСТ Р 51825-2001; ГОСТ Р 52033-2003; ГОСТ Р 52160-2003; ГОСТ 12.2.071-90; ГОСТ 12.3.009 -76; ГОСТ 14192-96; ГОСТ 19434-74; ГОСТ 27472-87; ПОТ Р М – 027-2003; ППБ 01-03; СанПиН 2.2.1/2.1.1278-03; СанПиН 2.2.4.548-96; СП 2.2.2.1327 – 03; СН 2.2.4/2.1.8.562 – 96

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных дисциплин, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных дисциплин с указанием времени, отводимого на освоение учебных дисциплин, включая время, отводимое на защиту итоговой

аттестационной работы

Рабочие программы учебных дисциплин раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных дисциплин определяет КГБПОУ «Алтайский политехнический техникум».

Учебные группы создаются численностью до 25 человек. Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями в соответствующей документации.

Промежуточная аттестация по учебным дисциплинам осуществляется в форме зачетов (проводятся **за счет** учебного времени, отводимого на изучение предмета).

Итоговая аттестация проводится в форме защиты итоговой аттестационной работы. Проведение итоговой аттестации обучающихся осуществляется специально создаваемой аттестационной комиссией, которая назначается приказом директора КГБПОУ «АПТ».

Условия реализации Программы содержит организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практических занятий.

# СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

## УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Дополнительной профессиональной программы – программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств»

№ пп	Наименование раздела, дисциплины (модуля)	Трудоемкость, час	Аудиторные занятия, час			Сам. работа час	Контроль освоения программы	
			Всего, час	В том числе				
				лекции	лабораторные работы			практические занятия, семинары
1.	Нормативно-правовое обеспечение деятельности по контролю технического состояния автотранспортных средств	30	6	2		4	24	зачет
2.	Конструкция, устройство, эксплуатация автотранспортных средств	42	8	4		4	34	зачет
2.	Техническая эксплуатация автотранспортных средств	74	14	7		2	60	экзамен
3.	Основы работоспособности технических систем	68	12	6		4	56	зачет
6.	Охрана труда и пожарная безопасность на транспортных предприятиях	28	4	2		2	24	зачет
	<b>Итого:</b>	<b>242</b>	<b>44</b>	<b>21</b>		<b>16</b>	<b>198</b>	
	Итоговая аттестация	10	2				8	Защита ИАР
	<b>Всего часов</b>	<b>252</b>	<b>46</b>	<b>21</b>		<b>16</b>	<b>206</b>	

Зачеты проводятся за счет учебного времени, отводимого на изучение предмета.